

3^e Nieuwsbrief 2021

September 2021

13-10-2021



Behandeling in raad dd. 30 september 2021

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Programma's.....	5
	Programma 2.1 Sociaal.....	6
	Programma 2.2 Ruimte.....	12
	Programma 2.3 Bestuur, Dienstverlening en Veiligheid.....	23
	Afkortingenlijst.....	25

1 Inleiding

Hierbij ontvangt u de derde nieuwsbrief 2021.

In deze nieuwsbrief wordt u onder meer geïnformeerd over de voortgang van verschillende onderwerpen en (ruimtelijke) projecten. We vermelden de ontwikkelingen rondom het programma Sociaal, het programma Ruimte en het programma Bestuur, dienstverlening en veiligheid.

Binnen het programma Ruimte is de stand van zaken opgenomen van de verschillende ruimtelijke projecten.

De landelijke maatregelen van de Rijksoverheid, genomen ter voorkoming van verdere verspreiding van het coronavirus, treffen ook Ouder-Amstel. Binnen de gemeentelijke organisaties volgen we deze richtlijnen. Voor de meeste medewerkers is thuiswerken nog steeds de norm maar kan er in overleg wel incidenteel op de gemeentelijke locaties gewerkt worden. Handen wassen en de 1,5 meter afstandsmaatregel blijven van kracht. Door afstemming in de Veiligheidsregio wordt regionaal op elkaar aangesloten. Periodiek vindt er lokaal afstemming plaats en wordt bekeken welke acties nodig zijn om de maatregelen binnen de gemeente in goede banen te leiden en op welke wijze we kunnen zorgdragen voor continuïteit in de bestuurlijke besluitvorming. In het najaar verwachten we dat er stapsgewijs steeds meer mogelijk zal worden, met name ten aanzien van het deels werken vanuit de gemeentelijke locaties.

2 Programma's

Programma 2.1 Sociaal

2.1.1 Wmo

Toekomst Wmo-uitgaven

De stijging van de Wmo-uitgaven is van invloed op de geraamde Wmo-budgetten. In de eerste bestuursrapportage zijn de Wmo-budgetten opgehoogd rekening houdende met een doorzettende stijging. In een brandbrief aan het ministerie van Volksgezondheid Welzijn en Sport wordt de noodzaak van rijkscompensatie op korte termijn aan gemeenten benadrukt.

De VNG heeft in een bestuurlijk overleg met demissionair minister De Jonge (VWS) de toekomst van de Wmo besproken. Daarbij kwamen mogelijke maatregelen voor de korte termijn aan de orde en spraken we ook over de financiële beheersbaarheid van de Wmo op (middel)lange termijn. De maatregelen zijn neutraal uitgewerkt en bedoeld voor de kabinetsformatie. Of er gebruik wordt gemaakt van de voorgelegde keuzes en zo ja, voor welke dan wordt gekozen, is uiteraard afhankelijk van het formatieproces. Dat geldt ook voor de opgave en financiële beheersbaarheid op de (middel)lange termijn.

Hulp bij Huishouden

In het vierde kwartaal van 2021 worden de kansen en mogelijkheden van uitbreiding van de algemene voorziening Diensten Thuis onderzocht. Door de algemene voorziening uit te breiden kan het beroep op de maatwerkvoorziening Hulp bij het huishouden wellicht afnemen. Daarnaast wordt onderzocht of het kader, op basis waarvan het aantal in te zetten uren Hulp bij huishouden wordt bepaald, kan worden aangepast waardoor minder uren Hulp bij het huishouden worden ingezet.

Wmo-vervoer

Als gevolg van corona schommelt het gebruik van het Wmo-vervoer nog steeds. Het aantal ritten is nog niet op het niveau van voor corona. De vervoerder ontvangt wel vergoeding voor niet-verreden ritten als gevolg van corona.

Met ingang van 1 augustus 2021 is een nieuwe overeenkomst afgesloten voor het Wmo-vervoer met een lager kilometertarief voor de gemeente. Verwachting dat in de laatste vijf maanden van het jaar, bij een gelijkblijven aantal ritten, een lichte daling van de uitgaven waar te nemen is.

Daarnaast wordt onderzocht of een algemene voorziening in de vorm van vrijwilligersvervoer de druk op het Wmo-vervoer wat doet afnemen. De resultaten van dit onderzoek zijn begin 2022 bekend.

Eenzaamheid onder jongeren

Het is nog niet gelukt om meer jongeren te vinden die willen meewerken aan een volgende aflevering van de Livestream over eenzaamheid. Er wordt geprobeerd om nieuwe afleveringen te maken met straatinterviews. Zodra een ruimte als jongerenontmoetingslocatie beschikbaar is en kan worden ingericht met een TV en een PlayStation kan door middel van online gaming worden begonnen met een directere vorm van eenzaamheidsbestijding. Tijdens de buurtsport lukt het om veel jongeren, die elkaar anders niet zouden hebben ontmoet, met elkaar te verbinden. Daar worden ongeveer 15 verschillende jongeren mee bereikt die meer aandacht nodig hebben dan gemiddeld (met betrekking tot sociale ontwikkeling).

Maatschappelijke Opvang en Beschermd Wonen

Amsterdam is sinds 2015 centrumgemeente voor de Maatschappelijke Opvang en het Beschermd Wonen (MOBW). Het aanbod van Amsterdam is beschikbaar voor inwoners van Ouder-Amstel.

Een deel van de MOBW taken wordt de komende jaren gedecentraliseerd. Ouder-Amstel werkt regionaal (in Amstelland verband) samen om een toegankelijke en passende MOBW te realiseren. Het Rijk heeft middelen beschikbaar gesteld om deze regionale samenwerking te realiseren. Hiertoe worden regionale plannen opgesteld. MOBW maakt onderdeel uit van het Beleidsprogramma Dakloosheid 2021–2025 dat in de zomer 2021 aan de gemeenteraad van Amsterdam wordt aangeboden. De gemeenteraden van de Amstelland gemeenten zijn hierover in juni 2021 via een memo geïnformeerd. In december staat de regionale uitwerking van de Amstelland gemeenten op de agenda van de gemeenteraden van de Amstelland gemeenten. Ter voorbereiding daarop zijn in september twee Amstelland brede raadsinformatieavonden georganiseerd.

2.1.2 Jeugd

Tekort jeugdzorg periode januari-mei

Door de periodieke monitoring op de kosten jeugdhulp hebben we meer zicht op de financiële ontwikkelingen. In mei is geconstateerd dat er een tekort is ten opzichte van de primaire begroting. In de eerste bestuursrapportage van dit jaar is € 85.000 aangevraagd om het tekort te dekken. Uit een extra controle is gebleken dat het tekort medio mei reeds opgelopen is tot € 142.000. U bent hierover geïnformeerd in de memo "Stand van zaken jeugdhulpbudgetten 2021 en ontwikkeling jeugdhulpstelsel 2022" (postoverzicht 30 juni). In de presentatie van 9 september hebben we de laatste stand van zaken over het tekort gemeld. In de tweede bestuursrapportage geven wij een nieuwe financiële stand van zaken.

Zorgaanbieder Levvel5

In de memo "Voortgang Athena" dd. 6 juli 2021, bent u geïnformeerd over de financiële positie van deze aanbieder (Levvel5). Levvel5 houdt als organisatie op te bestaan wegens financiële problemen. Onderdelen van Levvel5, waaronder de drie milieuvoorziening Driehuis, zijn door het ministerie aangewezen als essentieel aanbod. Dat betekent dat de gemeenten verantwoordelijk zijn om dit aanbod in stand te houden. In samenspraak met de moederorganisatie Levvel is een plan van aanpak opgesteld om aanbod te behouden.

Het continueren van aanbod heeft financiële gevolgen. De financiële gevolgen zijn gekoppeld aan het aantal cliënten uit onze gemeente en nemen we op in de tweede bestuursrapportage.

Jongerenontmoetingsplek (JOP) in Ouderkerk aan de Amstel

Door de behoefte van de jongeren aan een eigen plek heeft het jongerenwerk samen met de jongeren gekeken welke plek het meest geschikt is voor de Jongerenontmoetingsplaats (JOP). Er is gekozen voor het veld aan de Wethouder Koolhaasweg. Voor de ruimte naast het Calisthenicspark is een omgevingsvergunning verleend voor 5 jaar. Op 15 juli 2021 is de JOP geplaatst en door de huidige en vorige wethouder geopend. Na opening van de JOP in Ouderkerk is deze direct door de jongeren in gebruik genomen. In de eerste weken ontvingen we een aantal klachten, bijvoorbeeld over rommel en de uitstraling van de JOP. Hierover zijn gesprekken gevoerd met de jongeren via het jongerenwerk en

is onder andere de JOP een slag gedraaid. De komende tijd zal aan de buitenkant van de JOP, in overleg met en door jongeren, een graffitiwerk worden gemaakt en zal een picknicktafel worden neergezet.

Jeugd aan Zet wintereditie

In de meicirculaire is € 10.000 aan rijksmiddelen ontvangen in het kader van de wintereditie van Jeugd aan Zet. De middelen zijn door middel van een subsidiebeschikking aan Coherente uitbetaald en worden ingezet voor basisschoolkinderen en jongeren (12 t/m 27 jaar). Er komt een wekelijks programma, waarbij sport op vaste dagen en tijden centraal staat. Daarnaast worden er losstaande activiteiten aangeboden. Met de gekochte materialen kan het jeugd- en jongerenwerk de activiteiten verduurzamen, door zowel wekelijks als tijdens schoolvakanties deze spullen in te zetten. Daarmee ontstaat een structureel aanbod waarin jongeren op een speelse wijze meer bewegen. De middelen zijn reeds in de eerste Burap verwerkt (budgettair neutraal).

2.1.3 Werk en inkomen

Toeslagaffaire

Vooruitlopend op de Verzamelwet Hersteloperatie toeslagen die per 1 januari 2022 van kracht gaat, is de gemeente begonnen met het kwijtschelden van vorderingen op ouders die door de Belastingdienst zijn aangemerkt als gedupeerde. De bedragen die worden kwijtgescholden worden door het Rijk vergoed. Vorderingen op ouders voor wie nog niet is vastgesteld of zij daadwerkelijk gedupeerd zijn worden gepauzeerd totdat de Belastingdienst uitsluitsel geeft.

De aantallen (mogelijk) gedupeerden zijn gelijk gebleven met die uit de vorige nieuwsbrief. 22 inwoners zijn mogelijk gedupeerden. Bij 12 gezinnen is vastgesteld dat zij daadwerkelijk gedupeerd zijn. De overigen zijn nog in onderzoek. Alle ouders zijn door de gemeente benaderd met de vraag of zij verdere ondersteuning nodig hebben. 10 ouders hebben daar gebruik van gemaakt.

Inburgering

De nieuwe wet inburgering gaat per 1 januari 2022 van kracht. De voorbereidingen voor de invoering van de wet zijn in volle gang, in nauwe samenwerking tussen Ouder-Amstel, Uithoorn en Duo+. Voor wat betreft de leerroutes maakt onze gemeente gebruik van de leerroutes van Amsterdam. Naast de drie wettelijk bepaalde routes, heeft gemeente Amsterdam gekozen voor een vierde route, de B1-route mbo. Het aanbod bestaat uit:

- B1-route, een route gericht op taal en participatie.
- B1-route mbo, gericht op uitstroom naar een entree-opleiding of mbo2.
- Onderwijsroute (jongeren tot 28 jaar) gericht op uitstroom naar mbo3, hbo en wo.
- Zelfredzaamheidsroute (z-route) gericht op maatschappelijke participatie, voor wie de onderwijsroute of B1-route buiten bereik ligt.

Ook gemeente Amstelveen heeft een meeliftregeling in de aanbesteding van de leerroutes opgenomen. Zij kopen de B1-route en de Z-route in en liften voor de onderwijsroute mee met Amsterdam. Eind 2021 wordt bekend aan welke partijen de opdracht wordt gegund. Vanwege het korte tijdsbestek maakt onze gemeente in eerste instantie gebruik van het aanbod van gemeente Amsterdam.

Lokaal wordt zoveel mogelijk met bestaande contractpartners samenwerkt om het lokaal georganiseerde aanbod voor statushouders vorm te geven. De wet vraagt onder andere dat statushouders gedurende minimaal een half jaar financieel worden ontzorgd en

dat de gemeente de financiële zelfredzaamheid van statushouders stimuleert en een doorgaande lijn van opvang tot inburgering creëert. Dit goed organiseren en afstemmen op het regionale aanbod vraagt de nodige ambtelijke inzet waarbij momenteel gekeken wordt wat haalbaar is binnen de huidige capaciteit.

2.1.4 Onderwijs

Leerlingenvervoer

Ten opzichte van de situatie in januari/februari 2021, waarbij de scholen gesloten waren door corona, is relatief gezien een stijging van het aantal ritten leerlingenvervoer waargenomen. In hoeverre de stijging van het aantal leerlingen verder toeneemt of stabiliseert is afhankelijk van het aantal indicaties in schooljaar 2021/2022. Bij de aanvulling op de raming in de eerste bestuursrapportage is er rekening mee gehouden dat het aantal leerlingen kan fluctueren. Op dit moment is nog moeilijk in te schatten of deze fluctuaties ook zullen leiden tot aanpassingen in de tweede bestuursrapportage.

Onderwijskansen en corona

Tijdens de coronacrisis is vinger aan de pols gehouden op het gebied van onderwijs en corona en zijn er vanuit de gemeente bijdragen geleverd aan herstel en ontwikkeling van het (thuis)onderwijs. Nu de scholen weer volledig open zijn is er nog veel contact met de scholen over mogelijk toegenomen onderwijsachterstanden en de plannen die daar uit voortvloeien.

Het Rijk investeert extra geld in het onderwijs om de kansenongelijkheid die door de coronacrisis is toegenomen aan te pakken. Het Nationaal Programma Onderwijs (NP Onderwijs) waar deze middelen uit voortvloeien, is speciaal voor de ontwikkeling en het herstel van het onderwijs na de coronacrisis. De scholen hebben hiervoor een plan opgesteld en kunnen de middelen inzetten op bewezen effectieve interventies. Ook voor gemeenten komen er middelen vanuit het NP Onderwijs om de scholen te ondersteunen. Er wordt met regelmaat geïnventariseerd bij de scholen welke behoeften er zijn en hoe het NP Onderwijs ingevuld gaat worden. De komende tijd volgt hier meer duidelijkheid over. Er wordt dan in overleg met scholen, schoolbesturen en kinderopvang onderzocht op welke manier de gemeente kan ondersteunen bij de aanpak van achterstanden naar aanleiding van de coronacrisis.

Zomerscholen

In het kader van de mogelijk toegenomen onderwijsachterstanden en het NP Onderwijs is de samenwerking opgezocht met de twee buurgemeenten Amstelveen en Diemen voor het organiseren van zomerscholen. De zomerscholen waren toegankelijk voor leerlingen met een onderwijsachterstand of een risico daarop. Kinderen kwamen in aanmerking als zij ondergemiddeld scoren of tijdens de schoolsluiting in niveau zijn gedaald.

De zomerschool in Diemen werd in samenwerking georganiseerd met Stichting Florente op locatie De Kersenboom. De zomerschool was toegankelijk voor doelgroepkinderen in groep 6 of 7 van een basisschool in Diemen of Duivendrecht. De Amstelveense zomerschool is georganiseerd in samenwerking met Onderwijsgroep Amstelland en Amstelwijs. Deze zomerschool was er voor doelgroepkinderen uit groep 3 tot en met 8 van basisscholen in Amstelveen of Ouderkerk aan de Amstel. Ouderkerkse kinderen zijn geplaatst op de dichtstbijzijnde locatie, de Horizon. De duur van de zomerscholen was twee weken.

De afwisseling van het werken aan verschillende leerdoelen met sport en spel heeft er toe geleid dat er geleerd werd, maar de kinderen ook een plezierige tijd hebben gehad. De signalen van ouders en leerkrachten zijn positief. Deelname was voor ouders/verzorgers kosteloos. Aanmelding verliep in samenwerking met de scholen.

Voortijdig schoolverlaters (VSV) en jongeren in een kwetsbare positie (JIKP) in Amstelland en de Meerlanden (AM-regio)

Het RMC (Regionale Meld- en Coördinatiefunctie VSV) heeft samen met mbo-scholen en samenwerkingsverband vo een meerjarenplan voor de periode 2021-2024 opgesteld voor de aanpak VSV en het monitoren/begeleiden van JIKP. Dit meerjarenplan is opgesteld naar aanleiding van de evaluatie van de vorige aanpak, ervaringen van de scholen en aanbevelingen die zijn voortgekomen uit het onderzoek naar de aansluiting tussen onderwijs en arbeid voor JIKP in de AM-regio.

De focus wordt gelegd op de preventie van voortijdig schoolverlaten in het vo en mbo door begeleiding van JIKP naar vervolgonderwijs of werk te versterken en de gerichte verzuimaanpak voort te zetten. De behoefte en nodige ondersteuning wordt in kaart gebracht door het monitoren van alle JIKP en gewaarborgd door onder andere het realiseren van warme overdrachten bij de overstap van vo naar mbo. Daarnaast wordt de aansluiting tussen onderwijs en ondersteuning verbeterd door de rol van ondersteunende partners in kaart te brengen, mogelijke overlap op te sporen en hiaten aan te pakken waardoor afzonderlijke inspanningen beter op elkaar afgestemd kunnen worden.

Verdiepend onderzoek naar nieuwbouw scholen/kinderopvang/sport en maatschappelijke voorzieningen op Bindelwijk locatie

Het onderzoek is gestart en in volle gang. SBM Bouw en Vastgoedmanagers en Studio Nuy van Noort geven uitvoering aan het onderzoek. Zij hebben de afgelopen periode gesprekken gevoerd met de scholen, gebruikers van de Bindelwijk en omwonenden om te komen tot de Nota van Uitgangspunten. Deze Nota van Uitgangspunten vormt de basis voor de ruimtelijke variantenstudies die gedaan worden. In deze studies worden de mogelijkheden van de drie gevraagde varianten ruimtelijk onderzocht. Vervolgens worden de financiële consequenties van de drie varianten in kaart gebracht.

Schoolgebouw aan Koningin Wilhelminalaan in verhuur

De afgelopen jaren is het schoolgebouw aan de Koningin Wilhelminalaan in gebruik genomen door Het Kofschip. Vanaf 1 september zijn alle leerlingen van Het Kofschip naar de locatie aan het Turfstekerspad gegaan en wordt de gemeente eigenaar van het pand. De gemeente gaat het gebouw in eerste instantie verhuren aan bestaande en nieuwe partijen vanaf 1 september 2021 tot en met 31 december 2022. Op dit moment zijn er twee bestaande partijen die ruimtes huren op de begane grond van het gebouw, te weten het Jeugdplein en Kind&Co. Deze twee partijen blijven huurder en sluiten een overeenkomst af met de gemeente. Op de eerste verdieping bevinden zich nog zes klaslokalen van gemiddeld 50m², die beschikbaar zijn voor nieuwe partijen. Op dit moment worden er gesprekken gevoerd met een aantal geïnteresseerden. Tot slot wordt het speellokaal per uur verhuurd net als de sportfaciliteiten in de Bindelwijk en het Dorpshuis.

Er is gekozen voor een huurperiode van ongeveer anderhalf jaar, omdat de locatie ook kan dienen als uitwijklocatie voor de huidige huurders in de Bindelwijk. Mocht binnen het onderzoek '2 scholen onder 1 dak' naar voren komen dat het mogelijk is om op de locatie Bindelwijk nieuwbouw te realiseren en de raad daar ook toe besluit, dan hebben de huidige huurders een tijdelijk onderkomen nodig. Vanuit dat oogpunt is er in eerste

instantie voor een periode tot en met eind 2022 gekozen. Afhankelijk van de keuzes die gemaakt worden, zal gekeken worden hoe verder met het verhuren van de locatie na 1 januari 2023.

Programma 2.2 Ruimte

2.2.1 Grote projecten

De Nieuwe Kern (DNK)

Bureau AKRO werkt gezamenlijk met de grondeigenaren en Ouder-Amstel aan een ontwikkelstrategie die de samenwerkingsovereenkomst uit 2017 moet gaan opvolgen (vervangen). De verwachting was om deze in het eerste kwartaal van 2021 gereed te hebben. Deze planning is niet gehaald, omdat meer onderlinge afstemming met en tussen de grondeigenaren nodig was. De verwachting is de ontwikkelstrategie in het derde kwartaal van 2021 af te ronden zodat de besluitvorming in het vierde kwartaal van 2021 plaatsvindt.

De resultaten van de milieueffectrapportage zijn binnen en zijn in het tweede kwartaal van 2021 verwerkt in de ontwerp-structuurvisie. De ontwerp-structuurvisie en het MER liggen tot 8 juli ter inzage. Medio juli ontvangen we ook de reactie van de commissie m.e.r. op het MER. In het derde kwartaal zullen de binnengekomen zienswijzen verzameld en beantwoord worden en zullen de opmerkingen van de commissie m.e.r. verwerkt worden. De definitieve structuurvisie + MER kunnen naar verwachting in het vierde kwartaal van 2021 ter vaststelling aan de raad worden aangeboden.

In mei 2021 is er geparticipeerd op het beeldkwaliteitsplan van de Smart Mobility Hub (SMH). Er is veel input opgehaald. In het derde kwartaal wordt deze input verwerkt in een definitieve versie. Naar verwachting kan het beeldkwaliteitsplan in november 2021 ter vaststelling worden aangeboden aan de raad.

Het deelproject flexwonen wordt in 2021 verder vormgegeven. Ouder-Amstel voert een haalbaarheidsonderzoek uit voor de ontwikkeling van tijdelijke woningen op P Bus. Met Amsterdam, woningcorporaties en de Provincie zijn gesprekken gevoerd over respectievelijk de huur van de grond, de exploitatie van woningen en een bijdrage vanuit het knelpuntenbudget. Daarnaast is het haalbaarheidsonderzoek verder uitgewerkt met een business case voor het woonrijp maken van het perceel. Deze informatie moet leiden tot de aanvraag bij het Rijk voor de Woningbouwimpuls. Deze moet begin september 2021 ingediend worden.

Liander werkt hard aan het ontwerp bestemmingsplan voor uitbreiding van het 150kV station, wat nodig is vanwege het vastleggen van de geluidszone. Het ontwerp bestemmingsplan zal naar verwachting in december 2021 ter inzage liggen.

Met Ajax zijn er stappen gemaakt inzake de anterieure overeenkomst en het ontwerp bestemmingsplan voor de herinrichting van het huidige trainingscomplex. Naar verwachting kan de overeenkomst na de zomer getekend worden. Nadat de overeenkomst gesloten is, kan vervolgens het ontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegd worden.

In het eerste kwartaal van 2021 zijn zes regionale partners (Vervoerregio, NS Stations, MET, Provincie Noord-Holland, ProRail en gemeente Ouder-Amstel) met elkaar in gesprek gegaan over station Duivendrecht en de geplande ontwikkelingen in de omgeving van het station (onder andere de komst van De Nieuwe Kern). In het eerste kwartaal van 2021 is er een uitvraag gedaan voor een Ruimtelijk Functioneel Ontwerp (RFO) voor station Duivendrecht. Het RFO heeft als doel het station beter te laten aansluiten op de veranderende stationsomgeving. In het derde kwartaal van 2021 wordt het RFO opgeleverd door bureau CIVIC. Op basis van dit RFO gaan de regionale partijen hun

toekomstige rol in het station en de directe omgeving bepalen. In het derde en vierde kwartaal van 2021 vinden meerdere gesprekken plaats en wordt een vervolg voor station Duivendrecht bepaald. Ook ligt er de wens om de achterzijde van station Duivendrecht (Rijksstraatweg) beter toegankelijk te maken voor mindervaliden. In het derde en vierde kwartaal wordt door ProRail en de VRA gestart met een eerste verkenning voor de komst van een lift aan de achterzijde van het station. Gemeente Ouder-Amstel is nauw betrokken bij dit project.

Naast de definitieve ontwikkeling van De Nieuwe Kern zijn er verschillende tijdelijke initiatieven binnen het plangebied van De Nieuwe Kern.

Er wordt gewerkt aan de tijdelijke sportvoorzieningen op het voormalige slibdepot die tijdelijke uitplaatsing van de sportfuncties van Sportpark Strandvliet mogelijk maken en waardoor dit gebied bouwrijp gemaakt kan worden voor de ontwikkeling van de SMH. In 2020 is hiervoor met gemeente Amsterdam een anterieure overeenkomst gesloten. De plannen worden in afstemming met gemeente Ouder-Amstel uitgewerkt. De werkzaamheden bouwrijp maken, zijn uitgesteld vanwege broedende vogels. Het bouwrijp maken is inmiddels gestart. Ingebruikname wordt verwacht in het derde kwartaal van 2022. Dit is een vertraging ten opzichte van de oorspronkelijke planning, maar geeft geen vertraging voor de realisatie van de SMH.

In 2021 wordt gewerkt aan de tijdelijke Internationale Touringcar Terminal (ITT). De stand van zaken over de ITT is in een apart memo naar de raad gestuurd.

Afgelopen juni 2021 is er een anterieure overeenkomst gesloten tussen Endemol Shine Nederland B.V. en gemeente Ouder-Amstel. In de overeenkomst zijn afspraken gemaakt over de verlenging van het tijdelijk gebruik van een gedeelte van P-plus voor de filmopnames van een televisieprogramma met een tijdelijk gebouw. Deze verlenging heeft geen invloed op de planning van de ontwikkeling van De Nieuwe Kern. De opstallen zullen uiterlijk 1 juli 2022 zijn afgebroken, waarbij de locatie schoon opgeleverd wordt en weer ingericht zal worden voor 75 parkeerplaatsen.

Entrada

In juni is een overeenkomst gesloten met de grootste eigenaar in Entrada die de intentie heeft om door te gaan met het project. Op basis van deze overeenkomst wordt onderzocht op welke wijze het plan voor Entrada gefaseerd kan worden zodat het project stapsgewijs alsnog gerealiseerd kan gaan worden. Verwacht wordt dat dit proces van het onderzoek naar faseringsmogelijkheden de rest van dit jaar vergt. De gemeentelijke inzet die nodig is in deze tussenfase wordt direct en dit jaar verhaald. In deze overeenkomst is tevens de hoogte van de eerder door de gemeente gemaakte plankosten geaccepteerd als passend bij de opgave. Afgesproken is dat deze in later stadium voor vergoeding in aanmerking komen.

Werkstad OverAmstel

Het concept beeldkwaliteitsplan heeft voor reactie ter inzage gelegen. In december wordt het aangeboden aan de gemeenteraad ter vaststelling. Dit beeldkwaliteitsplan is, na de Ruimtelijk-economische visie en de Richtlijnen voor ontwikkeling, het derde deel in het drieluik van het ruimtelijk beleid voor de Werkstad.

Voor Werkstad Noord en Zuid loopt overleg met de gemeente Amsterdam om te komen tot een overkoepelende anterieure overeenkomst met bijbehorende grondexploitatie. Hier wordt in 2021 verder aan gewerkt richting besluitvorming waarbij de grondexploitatie door de gemeenteraad van Amsterdam moet gaan worden vastgesteld. Dit laatste is gepland voor eind november.

Eind maart 2021 is begonnen met de bouw van het nieuwe hoofdkantoor van DPG Media aan de Van der Madeweg/Joan Muyskenweg (het voormalig parkeerterrein van DPG Printing) in Werkstad Zuid.

Voor deelgebied Weespertrekvaart gaan de gesprekken met de gemeente Amsterdam verder over de samenwerking in dat deelgebied. Doel van deze gesprekken is het maken van afspraken over de samenwerking tussen beide gemeenten in Weespertrekvaart.

In alle drie de deelgebieden wordt verder gewerkt aan de planvorming van deelontwikkelingen met de ontwikkelende partijen met wie al intentie- en/of anterieure overeenkomsten zijn gesloten. Als zich nog bijzondere kansen voordoen worden ook nieuwe privaatrechtelijke afspraken gemaakt met ontwikkelende partijen voor deelontwikkelingen.

2.2.2 Wonen en ruimte

Wonen

Prestatieafspraken

Recentelijk heeft het Ministerie van Binnenlandse Zaken een pilot goedgekeurd waarmee de voorrangsregeling voor inwoners uit de eigen gemeente wordt uitgebreid. Met de pilot die door de samenwerkende gemeenten uit de Metropoolregio Amsterdam is aangevraagd, wordt de voorrangsregeling voor inwoners uit de eigen gemeente uitgebreid van 25 procent naar 30 procent. Goed nieuws voor de vele woningzoekenden die op de wachtlijst staan en hiermee meer kans maken op een woning in de eigen gemeente.

Woonakkoord

Afgelopen maanden is er een woonakkoord gesloten, dit is een bestuurlijk akkoord tussen de provincie Noord-Holland en de zes gemeenten in de regio Amstelland-Meerlanden. Een belangrijke gezamenlijke ambitie is het versnellen van woningbouwrealisatie, waarbij het Woonakkoord ervoor zorgt dat we elkaar als partners beter weten te vinden en de samenwerking verder verstevigen. Het komende half jaar wordt onderzocht of er een regionale doorstroomcoach ingezet kan worden en of de regeling Van Groot Naar Beter regionaal ingezet kan worden.

Omgevingswet en doorontwikkeling team VTH

Team VTH

Om de dienstverlening aan de gemeente te kunnen waarborgen is het noodzakelijk om mee te (kunnen blijven) gaan met veranderingen in de nabije en wat verdere toekomst. Om te bepalen wat nodig is om de kwaliteit van de dienstverlening te blijven garanderen is door een extern bureau een onderzoek gedaan. Met het op peil brengen van VTH zijn incidentele kosten gemoeid en een verhoging van de structurele kosten. Deze kosten zijn opgenomen in de kadernota en de begroting. Bij de besluitvorming over de laatste zal duidelijk worden of de benodigde middelen beschikbaar worden gesteld.

Omgevingswet

De (verwachte) invoeringsdatum van de Omgevingswet alsmede de aan de Omgevingswet gekoppelde Wet kwaliteitsborging voor het bouwen is een half jaar verplaatst naar 1 juli 2022. Ondanks dat het uitstel van de invoeringsdatum ervoor zorgt dat er meer ruimte is ontstaan, is het van groot belang om de vaart niet te verliezen. De VNG adviseert daarom de gemeenten dan ook om zoveel mogelijk vast te houden aan de planning waar 1 januari 2022 de einddatum was.

Het college en de ambtelijke organisatie hebben hun inspanning daar ook op gericht. Om het proces rondom de Omgevingswet handen en voeten te geven, heeft de gemeente aan een onafhankelijke adviesbureau gevraagd om haar te begeleiden bij de implementatie van de Omgevingswet en voor het opstellen van een Plan van Aanpak Omgevingsvisie, Plan van Aanpak Omgevingsplan en beleidskaders voor participatie.

Plan van Aanpak Omgevingsvisie en Omgevingsplan - In dit Plan van Aanpak wordt beschreven hoe gemeente Ouder-Amstel de omgevingsvisie en het omgevingsplan de komende tijd gaan opstellen. Het opstellen van deze stukken wordt projectmatig en in nauw overleg met het college, raad en inwoners gedaan.

Participatienota - De participatie is een belangrijk onderdeel van de Omgevingswet. Bij het opstellen van de bijbehorende instrumenten (omgevingsvisie, omgevingsplan) is het daarom ook een vereiste om een goed participatieproces te doorlopen. De gemeente Ouder-Amstel is in samenwerking met diverse betrokkenen gestart met het opstellen van deze nota. De participatienota biedt praktisch en overzichtelijk weer wat de ambities en afspraken van de gemeente Ouder-Amstel zijn qua participatie. Ook geeft het weer hoe je inwoners, initiatiefnemers goed kan betrekken bij zijn initiatief. De Participatienota wordt ook projectmatig in nauw overleg met het college, raad en inwoners opgesteld en kent zijn eigen planning en voorbereiding.

Adviescommissie Ruimtelijke kwaliteit - Op grond van de Omgevingswet is de gemeente verplicht om een commissie in te stellen, die adviseert over de aanvragen om een omgevingsvergunning voor een rijksmonumentenactiviteit, met betrekking tot een monument. Op het moment dat de Omgevingswet in werking treedt verdwijnt de formele basis waarop de welstandscommissie (bouwverordening) en de erfgoedcommissie (erfgoedverordening) nu adviseren. De VNG heeft een model verordening opgesteld voor de instelling van één nieuwe adviescommissie. De model verordening wordt benut om een raadsvoorstel voor te bereiden.

Verstedelijking strategie

Voor de zomer is het Verstedelijkingsconcept versie 2 aan de raad gestuurd. De wensen en opvattingen van de raad over deze versie zijn naar de Metropool Regio Amaterdam (MRA) verstuurd. In de afgelopen maanden is er gewerkt aan een integratieslag naar het Verstedelijkingsconcept versie 3. Die versie wordt samen met de reacties op de wensen en opvattingen nog bij de gemeenten teruggelegd. Op welke wijze dat gaat gebeuren is ten tijde van het opstellen van dit bericht nog niet bekend.

Een van de belangrijke punten uit onze reacties en opvattingen was het AM-breed gedeelde vraagstuk omtrent leefkwaliteit en Schiphol. Hier is met ministeries, MRA, de Bestuurlijke regie Schiphol (BRS) en de Amstelland-Meerlanden verder over doorgesproken hoe dit tot goede afspraken kan leiden voor het BO MIRT van november.

Schiphol

Ouder-Amstel neemt deel aan de BRS (de Bestuurlijke Regie Schiphol). Dit is een samenwerkingsverband van 56 gemeenten en 4 provincies in de brede Schipholregio. De gedeputeerde van provincie Noord-Holland is de voorzitter. In de BRS worden allerlei thema's rond Schiphol besproken. Ook worden waar mogelijk gezamenlijke zienswijzen ingediend of partijen uitgenodigd om een toelichting te geven op actuele onderwerpen.

Ouderkerk Centrum

Op 24 juni jongsleden is er positief besloten over het Schetsontwerp van Delva, zonder bebouwing op het graskeienveld. Er is opdracht gegeven om de eerste fase te gaan uitwerken. De eerste fase is het maken van een Voorlopig Ontwerp voor de Kerkstraat/'t Kampje/Korendragerstraat en het graskeienveld. Bureau Delva is weer betrokken bij het ontwerp.

Het voorstel voor een passende samenwerking/participatie tijdens het ontwerpproces wordt na de zomer aan de raad voorgelegd. Tegelijkertijd zal er ook een uitgewerkt voorstel voor het lang parkeren aan de Ambachtenstraat zijn.

Het Voorlopig Ontwerp, voorzien van een investeringsvoorstel, zal naar verwachting in 2022 aan de raad worden voorgelegd.

Verbreiding A9

De motie die eerder door de Tweede Kamer was aangenomen en waarin de minister van Infrastructuur en Waterstaat werd opgeroepen af te zien van de aanleg van de verzorgingsplaats naast De Ronde Hoep is door de minister overgenomen. Het gevolg daarvan is dat duizenden bomen gespaard kunnen blijven, de kapvergunning is voor dat aanzienlijk kleinere aantal door de gemeente verleend. De voorbereidingen van de uitvoering van het project zijn door de aannemer verder opgepakt en met een deel van de uitvoering (waaronder de zogeheten 'voorbelaasting' van de gronden) is ondertussen begonnen en krijgt de komende jaren zijn verdere beslag. Nog steeds wordt de uitvoering gericht op oplevering in 2026.

Percelen Ouderkerk aan de Amstel

Drie percelen Ouderkerk aan de Amstel

De stedenbouwkundige visie voor de drie percelen Aart van der Neerweg, Prinses Beatrixlaan en Polderweg is vastgesteld.

Aart van de Neerweg

Er vinden gesprekken plaats met de koopperechtigde van het perceel Aart van der Neerweg om tot verkoop te komen met als doel het realiseren van ouderenwoningen.

Polderweg

Eigen Haard heeft een plan ingediend voor het perceel Polderweg voor de bouw van 12 appartementen. Dit plan wordt getoetst en vervolgens zal er een samenwerkingsovereenkomst worden aangegaan met Eigen Haard. Vervolgens kan de bestemmingsplanwijziging door de gemeente worden uitgevoerd.

Prinses Beatrixlaan

Perceel Prinses Beatrixlaan wordt met de visie in de markt gezet zodat dit perceel wordt verkocht onder voorbehoud van bestemmingsplanwijziging. De bestemmingsplanwijziging wordt door de gemeente uitgevoerd.

Holendrechtsterweg

Er is een planschaderisicoanalyse uitgevoerd en vervolgens zullen de uitgangspunten geformuleerd worden om het perceel te verkopen. Het perceel is niet geheel in eigendom van de gemeente, waardoor de mogelijkheden voor een ontsluiting van het perceel nader worden onderzocht.

Woonboten Duivendrechtsevaart

Bestemmingsplan Duivendrechtsevaart

Op 31 december 2020 is het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd. Hierop zijn verschillende zienswijzen binnengekomen. Meer inzicht in de (financiële) uitvoering van dit plan heeft er in geresulteerd dat nogmaals kritisch naar de woonboten in het gebied is gekeken. Daarbij is geconcludeerd dat zonder de strategie van de gemeente om de Duivendrechtsevaart op strategische plaatsen vrij te maken van woonboten los te laten, sommige woonboten langer kunnen blijven liggen dan was opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan.

De gemeenteraad is geïnformeerd door middel van het memo naar de woonbootbewoners van 30 juni jongstleden (via iBabs aan de gemeenteraad verzonden op dezelfde datum).

Op dit moment wordt gewerkt aan hoe dit het beste opgenomen kan worden in het bestemmingsplan en hoe dit bestemmingsplan vervolgens voldoende (financieel) te onderbouwen is. Hierbij is er een afhankelijkheid van het vaststellen van de grondexploitatie voor ingrepen in de openbare ruimte in de hele Werkstad door gemeente Amsterdam. Deze besluitvorming in Amsterdam wordt verwacht eind dit jaar.

Handhaving kade Duivendrechtsevaart

In het huidige vigerende bestemmingsplan alsook in een nieuwe bestemmingsplan is gebruik door de woonbootbewoners van de kade als tuin niet toegestaan. Ook bebouwing op deze grond is niet toegestaan. Voor de in gebruik genomen gronden zal een handhavingstraject worden opgestart. Dit traject is nog niet eerder gestart, omdat gekozen is de bewoners eerst meer duidelijkheid te geven over het nieuwe bestemmingsplan. Een handhavingstraject zal pas na vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad aan het college worden aangeboden ter vaststelling.

Parochietuinen/Gezellenhuis

Op verzoek van het bisdom heeft voor de verkoop van het Gezellenhuis een besloten aanbesteding plaatsgevonden. Voor deze inschrijvingsprocedure is er overleg geweest tussen gemeente, parochie en Colliers, het bedrijf dat de aanbesteding uitvoerde. Er waren 15 partijen uitgenodigd waaronder enkele lokale partijen uit de gemeente Ouder-Amstel, waarvan bekend was dat zij interesse hadden in het Gezellenhuis. Aan alle partijen zijn de eisen van de gemeente voor de gewenste invulling onder de aandacht gebracht. Een vijftal biedingen is uitgebracht en daaruit is een koper geselecteerd. In zijn aanbieding is als exploitant van de toekomstige horeca functie voor het Gezellenhuis opgenomen KEK! Bier. De koopovereenkomst is recent ondertekend. De parochie heeft het bisdom verzocht voor de verkoop een machtiging af te geven. De gemeente heeft een (intern) projectteam samengesteld en is in overleg over de renovatie en de aanpassingen (en de daarbij behorende vergunningen) die voor de nieuwe functie van het Gezellenhuis noodzakelijk zijn. De gemeenteraad wordt gevraagd in haar vergadering van oktober formeel in te stemmen met de verkoop aan de geselecteerde partij en in te stemmen met het plan van aanpak waar de koper nu de laatste hand aan legt. Na

instemming door de raad wordt in overleg met de koper een intentieovereenkomst opgesteld waarin het kostenverhaal door de gemeente zal worden geborgd. Als de gemeenteraad niet instemt zal de verkoop geen doorgang kunnen vinden.

Gedurende de besloten aanbesteding hebben de gesprekken over de parochietuin stil gelegen. We gaan in gesprek met de parochie welke planning zij verder voor ogen heeft voor de herontwikkeling van de parochietuin.

Bestemmingsplan Van der Looskwartier

Woningbouwvereniging Eigen Haard is verder gegaan met de voorbereidingen van het project Van der Looskwartier. Alle bestaande (kleine) woningen worden gesloopt en vervangen door nieuwe eengezins woningen en een tweetal blokken met appartementen. Een van die blokken zal volgens de laatste stand worden gereserveerd voor jongeren en starters, de appartementen daarin zullen iets kleiner zijn dan de overige gewone appartementen. Vooruitlopend op de formele RO-procedure is er een inspraakronde gehouden vooral om nu al te kunnen peilen hoe de reacties in de buurt en de rest van het dorp zijn op de voorgenomen nieuwbouw en de grootte en vorm daarvan. De reactie die daarop binnen zijn gekomen worden binnenkort beantwoord. Een essentieel punt in de reacties is de parkeerproblematiek in het plan maar eveneens daarbuiten. Eigen Haard heeft reeds eerder toegezegd bereid te zijn meer parkeerplaatsen aan te leggen in het nieuwe plan dan conform het gemeentelijke parkeerbeleid noodzakelijk zijn. De gemeente is nu in overleg met deelautoaanbieders over plaatsing van deelauto's in of vlakbij deze buurt. De parkeerbalans wordt daardoor gunstiger in deze buurt. Het voornemen is in dit jaar het definitieve ontwerp bestemmingsplan op te stellen en dat in procedure te brengen. Naar alle waarschijnlijkheid wordt dit jaar de sloopvergunning voor de bestaande opstallen aangevraagd.

Jumbo supermarkt Sluisplein

In 2017 heeft het college een principebesluit genomen over de uitbreiding van de Jumbo supermarkt op het Sluisplein. In januari 2021 is de anterieure overeenkomst met de Jumbo getekend. Voor een verbetering van de openbare ruimte is ook de voorbereiding voor het herinrichten van het Sluisplein gestart. Direct aanwonenden en de ondernemers aan het Sluisplein zijn eind 2019 voor het eerst hierover geïnformeerd en in het najaar 2021 begint het participatieproces met bewoners en ondernemers. De start van de participatie is (mede) afhankelijk van wanneer de Jumbo de aanvraag voor de omgevingsvergunning indient. Dit zal waarschijnlijk in het vierde kwartaal van 2021 zijn.

2.2.3 Economie en toerisme

Uitvoering: Uitvoeringsprogramma Toerisme (& Recreatie) 2021 – 2023

In 2021 is er een uitvoeringsprogramma opgesteld. Het uitvoeringsprogramma bevat acties voor de komende drie jaar. De ambities uit de 'Visie Recreatie en Toerisme 2035' krijgen met het uitvoeringsprogramma concreet handen en voeten. Ook geeft het uitvoeringsprogramma invulling aan de motie van VVD/CDA (27-02-2020) '*verbeteren recreatieve functie Ouderkerkerplas*'. Sinds de vaststelling van het uitvoeringsprogramma heeft de gemeente in samenwerking met ondernemers, inwoners, het Groen Gebied Amstelland (GGA) en andere ketenpartners uitvoering gegeven aan een aantal actiepunten uit het uitvoeringsprogramma.

Doorontwikkelen toeristische en recreatieve website

In 2021 is er een begin gemaakt met het verbeteren van toeristische en recreatieve website. Uitgangspunt van deze website is, om het bestaande en toekomstige aanbod te bundelen en de bezoeker online te laten zien wat er in Ouder-Amstel en omgeving te beleven is. De huidige website biedt een goede basis met aanbod en website om verder door te bouwen. Om dit te realiseren heeft de gemeente, in samenwerking met het toeristisch platform, een werkgroep hiervoor opgericht. De verwachting is dat de aangepaste website in het vierde kwartaal van 2021 live gaat.

Rondvaart Amsterdam – Ouderkerk aan de Amstel

Om de bekendheid van Ouder-Amstel, haar erfgoed en landschap te vergroten heeft een initiatiefnemer aan de gemeente voorgesteld om een rondvaart van Amsterdam naar Ouderkerk aan de Amstel te creëren. De initiatiefnemers wil met dit initiatief onder andere een bijdrage leveren aan de economische ontwikkeling van de gemeente. Ook willen zij de toerist op deze manier mee nemen in de geschiedenis van Ouder-Amstel. In samenwerking met de gemeente Amsterdam, Ouder-Amstel en de initiatiefnemer worden verschillende gesprekken gevoerd, om de mogelijkheden van de rondvaart met elkaar te bespreken.

Ontwikkelen (fiets)arrangement(en)

De gemeente Ouder-Amstel heeft in haar toeristisch beleid opgenomen om hun gebied verder te ontwikkelen voor zowel eigen inwoner, inwoners uit de regio als voor de Nederlandse en buitenlandse toerist. Gezamenlijk werkt de gemeente met lokale ondernemers en vrijwilligers van het toeristisch platform aan het samenstellen van een (fiets)arrangement. Het uitgangspunt is om een aantrekkelijke (fiets)arrangement samen te stellen waardoor de toerist en/of recreant Ouder-Amstel gaat bezoeken. Om het arrangement onder de aandacht te krijgen wordt ook uitgezocht of er aansluiting kan worden gemaakt met bekende arrangementen zoals Happen en Stappen. Naast het uitstippelen van de fietsroutes, wordt er ook aansluiting gezocht met horecagelegenheden, Hotels en Bed & Breakfasts.

Handhavingsarrangement Ouderkerkerplas

Om de veiligheidsbeleving tussen de Ouderkerkerplas en Ouderkerk aan de Amstel te verbeteren en om in te spelen op toename van het aantal recreanten, door de Coronapandemie, is de gemeente Ouder-Amstel met de politie, Groen Gebied Amstelland en Duo+ de samenwerking aangegaan, om tot een handhavingsarrangement te komen. Het handhavingsarrangement gaat ervoor zorgen dat de handhaving eenduidig en consistent wordt uitgevoerd. Daarnaast is het doel om op het gebied van preventie om voordelen te behalen.

2.2.4 Verkeer, wegen en water

Mobiliteitsvisie en plan Ouder-Amstel

In september 2020 is begonnen met het ontwikkelen van een Mobiliteitsvisie en -plan. Het beslaat het gebied van de gemeente wat bestaat uit Duivendrecht (exclusief het deel wat in het Mobiliteitsprogramma Zuid-OostFlank (ZOF) is opgenomen: De Nieuwe Kern, Werkstad OverAmstel en Entrada), Ouderkerk aan de Amstel en Waver. De eerste stap is gezet, het verzamelen van informatie over de huidige situatie en ontwikkelingen. De tweede stap richt zich op nieuwe ontwikkelingen, de visie en de ambitie en in de derde stap wordt het plan uitgewerkt met maatregelen en benodigde extra onderzoeken.

In januari 2021 is een enquête uitgevoerd onder alle bewoners en ondernemers van Ouder-Amstel (behalve ZOF). Hierop zijn 1098 reacties van bewoners ontvangen. Alle informatie is inmiddels verwerkt. In september is het eerste document (Thermometer Mobiliteit) opgeleverd aan de raad met een beschrijving van de huidige mobiliteitsituatie in Ouder-Amstel. Dit document dient als basis voor het opstellen van de visie en het plan. De visie is gereed in december 2021 en het mobiliteitsplan met de maatregelen wordt in 2022 aangeboden.

Mobiliteitsprogramma Zuid-Oost Flank

Amsterdam is bezig met het ontwikkelen van het Mobiliteitsprogramma Zuid-OostFlank (ZOF) in samenwerking met Ouder-Amstel. Het programma is in juli vastgesteld door het college van Amsterdam en van Ouder-Amstel en wordt behandeld in de Raadscomissie en Raadsvergadering in september. Het programma bestaat uit een pakket van mobiliteitsonderzoeken en maatregelen voor de hele Zuid-OostFlank waar De Nieuwe Kern, Werkstad Overamstel en Entrada onderdeel van zijn.

Zuid-Lob: Bereikbaarheidsagenda

Om meer grip te krijgen op de regionale mobiliteitsaanpak wordt in in de Vervoersregio gebiedsgewijs uitwerking gegeven aan mobiliteitsplannen relevant voor die gebieden. Hier is met name aandacht voor maatregelen en onderzoeken die gemeente-overstijgend zijn of waar andere gemeenten, de provincie of Vervoersregio Amsterdam (VRA) ook een belang bij hebben. Ouder-Amstel heeft zich hier aangesloten bij het gebied de Zuid-Lob waar we samen met gemeenten, de provincie en VRA bezig gaan met een gebiedsgerichte mobiliteitsaanpak. Dit initiatief is eind vorig jaar gestart, momenteel zijn we met workshops bezig om de bereikbaarheidsagenda te vullen. Dit wordt onder begeleiding van Arcadis uitgevoerd.

Brug Ouderkerk

In het eerste kwartaal van 2021 is dit project herstart. De bouw ligt op planning. De aannemer is volop bezig met de aanleg van de infrastructuur. Momenteel is de aannemer onder andere bezig met de bouw van de basculekelder voor het contragewicht van de brug. Grofweg zomer 2023 zal het project worden opgeleverd. De tijdelijke verkeersmaatregelen dienen veilig te functioneren en we zien daarop toe. In overleg met gemeente Amstelveen en de provincie worden daar waar nodig de tijdelijke verkeersmaatregelen verbeterd.

School-thuisroutes Duivendrecht

Het afgelopen jaar is de schoolomgeving in het Zonnehofgebied in Duivendrecht heringericht en is een nieuwe fietsbrug over de Kloostersingel geplaatst. In het kader van het bewonersoverleg is hierover ook contact geweest met de twee directeuren en een vertegenwoordiging van de MR van de school. Het ontwerp is opgesteld conform de richtlijnen van de CROW en het overleg in de verkeerscommissie.

Tijdens de uitvoering bleek dat de vertegenwoordigers van de MR niet namens de voltallige MR spraken: andere MR-leden hadden andere ideeën over de herinrichting. Voor zover het ontwerp dit toeliet hebben wij aanvullende wensen doorgevoerd en het door het college vastgestelde ontwerp verder uitgevoerd. Na de oplevering heeft een nieuwe MR van de school meldingen gemaakt over de verkeerssituatie.

Naar aanleiding van de opmerkingen van de school hebben wij Veilig Verkeer Nederland (VVN) gevraagd om een onderzoek te doen naar de veiligheid van de schoolomgeving. Momenteel wordt op basis van deze rapportage een voorstel uitgewerkt met aanpassingen voor de korte en voor de langere termijn.

Vervolgens wordt in overleg met de school een definitief plan opgesteld dat wordt voorgelegd aan het college en de raad.

Voltooing blauwe zones Duivendrecht

Een groot deel van Duivendrecht is inmiddels een blauwe zone of parkeerschijfzone geworden. Als grondslag daarvoor zijn de afgelopen jaren, naast klachten en vragen, vooral de gerichte parkeeronderzoeken geweest per onderdeel van de blauwe zone. Door ondermeer de werkzaamheden in het Zonnehofgebied en door de coronacrisis is het niet mogelijk geweest om een betrouwbaar en representatief parkeeronderzoek te houden en de verwachting is dat dit in ieder geval het komende half jaar ook niet mogelijk is. De redenen hiervoor zijn dat men nu veel meer dan voorheen vanuit huis werkt en hierbij ook het verplaatsingsgedrag sterk is gewijzigd, waarbij vooral het gebruik van het openbaar vervoer zeer sterk is afgenomen. Naast vragen en klachten van buurtbewoners wordt als onderbouwing voor de besluitvorming voor de voltooiing van de "blauwe zone" de uitkomsten van de onlangs gehouden enquête in het kader van het mobiliteitsplan gebruikt.

De financiële consequenties van het voltooiën van de "blauwe zone" worden geraamd op circa € 15.000. Het verkeersbudget is hiervoor toereikend.

Voortzetting wielrennersinterventie Ouderkerk aan de Amstel

De evaluatie van de wielrennersinterventie heeft laten zien dat deze succesvol is. Daarom wordt de maatregel doorgezet. Hiertoe zijn de aangebrachte markeringen vernieuwd.

Er lopen nu nog twee onderzoeken rond dit thema. De eerste wordt uitgevoerd door de UvA in samenwerking met de BAM en richt zich op het landelijke onderzoek "Samen op het fietspad". De tweede is een vervolg op de huidige maatregel "Blokje om" waar ANDC een voorstel gaat doen om de wielrennersroute vanaf het centrum naar De Ronde Hoep en De Ronde Hoep zelf een gedragsinterventie te ontwikkelen.

Na de zomer worden de resultaten van beide onderzoeken verwacht.

Voor de maatregelen in de Rondehoep wordt voorgesteld om € 10.000 te reserveren. De Vervoerregio betaalt 50% van dit onderzoek en de maatregel.

Groot onderhoud Rijksstraatweg en Koninginnenbuurt

Na een periode van zorgvuldige voorbereiding en participatie met de inwoners zijn beide projecten nu in uitvoering. In het voortraject en tijdens de uitvoering doen de kabel- en leidingbedrijven hun werkzaamheden zodat na oplevering van het werk de straat niet nogmaals open hoeft. KPN gaat gelijktijdig de wijk voorzien van glasvezel als onderdeel van de aanleg van glasvezel in de gehele gemeente. Voor de Rijksstraatweg betekent het nieuwe ontwerp een optimalisatie van de verkeersveiligheid voor met name het langzame verkeer en het verbeteren van het rijcomfort van de fietspaden. Daarbij wordt ook geïnvesteerd in het groen en met name de groeiomstandigheden van de bomen. Voor de Koninginnenbuurt gaat het om het aanleggen van een nieuw gescheiden rioolsysteem en het ophogen van de gehele openbare ruimte. Vanuit de integrale gedachte en projectaanpak geldt voor beide projecten dat er rekening is gehouden met duurzaamheid, biodiversiteit en klimaatadaptatie zodat het gehele openbaar gebied een

kwaliteitsimpuls krijgt en gereed is voor de toekomst. Ook tijdens de uitvoeringen blijven de inwoners betrokken. Beide aannemers zetten een omgevingsmanager in om hen en alle overige stakeholders te informeren en met elkaar af te stemmen.

De beschikkingen van de Vervoerregio voor een financiële bijdrage zijn in bezit en de gemeente Amsterdam levert ook een bijdrage voor de fietspaden van de Rijksstraatweg.

De werkzaamheden aan de Koninginnenbuurt starten medio september 2021 en aan de Rijksstraatweg medio oktober 2021. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd en zijn over (ruim) een jaar klaar.

2.2.5 Duurzaamheid

Zoekgebied wind

Het gebied rondom knooppunt A2/A9 is aangewezen als zoekgebied voor windmolens. In dit gebied spelen echter verschillende ontwikkelingen en zijn er diverse initiatieven en plannen. Denk hierbij aan de verbreding van de A9, het zoekgebied voor windmolens, natuurontwikkeling en plannen van het waterschap. Binnen deze ontwikkelingen zijn meerdere partijen betrokken. Gezien de aard van deze verschillende ontwikkelingen wordt er door de provincie Noord-Holland een zogeheten omgevingstafel georganiseerd.

Deze omgevingstafel dient om alle betrokken partijen bij de ontwikkelingen rondom het knooppunt A2/A9 samen te brengen. Het doel van deze omgevingstafel is:

1. inzicht in welke plannen en initiatieven er in het gebied zijn,
2. waar deze elkaar raken en mogelijk beïnvloeden en
3. tot welke vervolgstappen dit leidt om initiatieven waar mogelijk verder te kunnen brengen.

Programma 2.3 Bestuur, Dienstverlening en Veiligheid

2.3.1 KCC en Burgerzaken

Vanaf juni zijn de openingstijden voor het Klant Contact Centrum en de afdeling Burgerzaken als gevolg van de versoepeling van de coronamaatregelen weer genormaliseerd. Het is vanaf dat moment ook erg druk met het aanvragen van reisdocumenten. Dit beeld is in alle gemeenten te zien geweest omdat mensen deze zomer weer naar het buitenland wilden gaan. De drukte is in onze gemeente nog goed op te vangen door de medewerkers van Burgerzaken en KCC.

2.3.2 Bestuur en communicatie

Groei gemeente

Er heeft een eerste verkenning op hoofdlijnen plaatsgevonden waarmee de financiële impact van de verwachte groei van onze gemeente op de diverse beleidsterreinen, in beeld is gebracht. De verwachte uitbreiding van het aantal woningen betekent dat de gemeente ontwikkelkosten moet gaan maken. Zo zal er gekeken worden naar de lasten van de maatschappelijke voorzieningen, welke ten laste komen van de gemeente en welke mogelijk niet gedekt worden vanuit overeenkomsten met projectontwikkelaars of anderszins gedekt worden. Wij denken daarbij aan: scholen, (bovenwijkse) sport- en wijkvoorzieningen. Naast deze kosten heeft de groei van de gemeente ook gevolgen op onder andere de uitgaven in het sociale domein, veiligheid, uitvoeringskosten van de gemeenschappelijke regelingen en de gemeentelijke organisatie. We zullen de uitkomsten van het onderzoek met de raad delen. In de kadernota 2022 is de meest dringende extra formatie, welke nodig is voor het inhoudelijk programmeren van de grote projecten (met maatschappelijke voorzieningen, woningbouw en invulling werken) en het in samenhang benaderen en aansturen ervan, opgenomen.

Duo+

Naast de dienstverleningsovereenkomst die door Duo+ wordt afgesloten met de gemeentelijke organisaties zijn er ook individuele verzoeken vanuit de gemeenten aan Duo+.

Voor deze specifieke verzoeken tussen een individuele gemeente en Duo+ werken we met maatwerkafspraken waarin de belangrijkste afspraken worden vastgelegd. Nog niet alle maatwerkafspraken 2021 zijn geformaliseerd. Een overzicht van de maatwerkafspraken is te vinden in de Duo+ P&C-producten.

Informatieveiligheid

Onderdeel van het Informatieveiligheidsbeleid is bewustwording bij medewerkers creëren hoe om te gaan met het 'samen veilig houden' van bedrijfsinformatie. Als onderdeel hiervan heeft recentelijk een eerste 'nulmeting' plaatsgevonden door middel van een nep-phishingtest. Deze testmail is aangeboden aan alle medewerkers van de gemeentelijke organisaties, inclusief alle raadsleden. De raad zal apart worden geïnformeerd worden over de uitkomsten van deze test.

Communicatiebeleidsplan

Eind 2019 zijn de uitkomsten van het rekenkameronderzoek naar de externe communicatie van gemeente Ouder-Amstel gepresenteerd en is er een motie communicatie aangenomen. De raad heeft daaropvolgend begin 2020 besloten tot

uitbreiding van de formatie op de afdeling communicatie en tot het schrijven van een nieuw communicatiebeleidsplan. Inmiddels is het nieuwe communicatiebeleidsplan in de afrondende fase en zal deze in het najaar in de raad behandeld worden.

Wet Elektronische Publicaties

Op 1 juli 2021 is de Wet elektronische publicaties van kracht worden. Deze wetswijziging heeft als doelstelling om burgers digitaal volledig te informeren over besluiten die impact hebben op hun leefomgeving. Het team Juridische Zaken ondersteunt de Duo+ organisaties in implementatie en uitvoering van deze wet.

Afkortingenlijst

Afkorting	Betekenis
BRS	Bestuurlijke regie Schiphol
ITT	Internationale Touringcar Terminal
JIKP	Jongeren in een kwetsbare positie
JOP	Jongenontmoetingsplaats
KCC	Klant Contact Centrum
MER	milieueffectrapportage
MOBW	Maatschappelijke Opvang en het Beschermd Wonen
MRA	Metropool Regio Amaterdam
NP Onderwijs	Nationaal Programma Onderwijs
RFO	Ruimtelijk Functioneel Ontwerp
RMC	Regionale Meld- en Coördinatiefunctie
SMH	Smart Mobility Hub
VNG	Vereniging van Nederlandse Gemeenten
VRA	Vervoersregio Amsterdam
VSV	Voortijdig schoolverlaters
VTH	Vergunningen, Toezicht en Handhaving
VVN	Veilig Verkeer Nederland
VWS	ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Wmo	Wet maatschappelijke ondersteuning
ZOF	Zuid-OostFlank