

# 3<sup>e</sup> Nieuwsbrief 2021

September 2021

13-10-2021



Behandeling in raad dd. 30 september 2021

### **Doorontwikkelen toeristische en recreatieve website**

In 2021 is er een begin gemaakt met het verbeteren van toeristische en recreatieve website. Uitgangspunt van deze website is, om het bestaande en toekomstige aanbod te bundelen en de bezoeker online te laten zien wat er in Ouder-Amstel en omgeving te beleven is. De huidige website biedt een goede basis met aanbod en website om verder door te bouwen. Om dit te realiseren heeft de gemeente, in samenwerking met het toeristisch platform, een werkgroep hiervoor opgericht. De verwachting is dat de aangepaste website in het vierde kwartaal van 2021 live gaat.

### **Rondvaart Amsterdam – Ouderkerk aan de Amstel**

Om de bekendheid van Ouder-Amstel, haar erfgoed en landschap te vergroten heeft een initiatiefnemer aan de gemeente voorgesteld om een rondvaart van Amsterdam naar Ouderkerk aan de Amstel te creëren. De initiatiefnemers wil met dit initiatief onder andere een bijdrage leveren aan de economische ontwikkeling van de gemeente. Ook willen zij de toerist op deze manier mee nemen in de geschiedenis van Ouder-Amstel. In samenwerking met de gemeente Amsterdam, Ouder-Amstel en de initiatiefnemer worden verschillende gesprekken gevoerd, om de mogelijkheden van de rondvaart met elkaar te bespreken.

### **Ontwikkelen (fiets)arrangement(en)**

De gemeente Ouder-Amstel heeft in haar toeristisch beleid opgenomen om hun gebied verder te ontwikkelen voor zowel eigen inwoner, inwoners uit de regio als voor de Nederlandse en buitenlandse toerist. Gezamenlijk werkt de gemeente met lokale ondernemers en vrijwilligers van het toeristisch platform aan het samenstellen van een (fiets)arrangement. Het uitgangspunt is om een aantrekkelijke (fiets)arrangement samen te stellen waardoor de toerist en/of recreant Ouder-Amstel gaat bezoeken. Om het arrangement onder de aandacht te krijgen wordt ook uitgezocht of er aansluiting kan worden gemaakt met bekende arrangementen zoals Happen en Stappen. Naast het uitstippelen van de fietsroutes, wordt er ook aansluiting gezocht met horecagelegenheden, Hotels en Bed & Breakfasts.

### **Handhavingsarrangement Ouderkerkerplas**

Om de veiligheidsbeleving tussen de Ouderkerkerplas en Ouderkerk aan de Amstel te verbeteren en om in te spelen op toename van het aantal recreanten, door de Coronapandemie, is de gemeente Ouder-Amstel met de politie, Groen Gebied Amstelland en Duo+ de samenwerking aangegaan, om tot een handhavingsarrangement te komen. Het handhavingsarrangement gaat ervoor zorgen dat de handhaving eenduidig en consistent wordt uitgevoerd. Daarnaast is het doel om op het gebied van preventie om voordelen te behalen.

## **2.2.4 Verkeer, wegen en water**

### **Mobiliteitsvisie en plan Ouder-Amstel**

In september 2020 is begonnen met het ontwikkelen van een Mobiliteitsvisie en -plan. Het beslaat het gebied van de gemeente wat bestaat uit Duivendrecht (exclusief het deel wat in het Mobiliteitsprogramma Zuid-OostFlank (ZOF) is opgenomen: De Nieuwe Kern, Werkstad OverAmstel en Entrada), Ouderkerk aan de Amstel en Waver. De eerste stap is gezet, het verzamelen van informatie over de huidige situatie en ontwikkelingen. De tweede stap richt zich op nieuwe ontwikkelingen, de visie en de ambitie en in de derde stap wordt het plan uitgewerkt met maatregelen en benodigde extra onderzoeken.

In januari 2021 is een enquête uitgevoerd onder alle bewoners en ondernemers van Ouder-Amstel (behalve ZOF). Hierop zijn 1098 reacties van bewoners ontvangen. Alle informatie is inmiddels verwerkt. In september is het eerste document (Thermometer Mobiliteit) opgeleverd aan de raad met een beschrijving van de huidige mobiliteitsituatie in Ouder-Amstel. Dit document dient als basis voor het opstellen van de visie en het plan. De visie is gereed in december 2021 en het mobiliteitsplan met de maatregelen wordt in 2022 aangeboden.

### **Mobiliteitsprogramma Zuid-Oost Flank**

Amsterdam is bezig met het ontwikkelen van het Mobiliteitsprogramma Zuid-OostFlank (ZOF) in samenwerking met Ouder-Amstel. Het programma is in juli vastgesteld door het college van Amsterdam en van Ouder-Amstel en wordt behandeld in de Raadscomissie en Raadsvergadering in september. Het programma bestaat uit een pakket van mobiliteitsonderzoeken en maatregelen voor de hele Zuid-OostFlank waar De Nieuwe Kern, Werkstad Overamstel en Entrada onderdeel van zijn.

### **Zuid-Lob: Bereikbaarheidsagenda**

Om meer grip te krijgen op de regionale mobiliteitsaanpak wordt in in de Vervoersregio gebiedsgewijs uitwerking gegeven aan mobiliteitsplannen relevant voor die gebieden. Hier is met name aandacht voor maatregelen en onderzoeken die gemeente-overstijgend zijn of waar andere gemeenten, de provincie of Vervoersregio Amsterdam (VRA) ook een belang bij hebben. Ouder-Amstel heeft zich hier aangesloten bij het gebied de Zuid-Lob waar we samen met gemeenten, de provincie en VRA bezig gaan met een gebiedsgerichte mobiliteitsaanpak. Dit initiatief is eind vorig jaar gestart, momenteel zijn we met workshops bezig om de bereikbaarheidsagenda te vullen. Dit wordt onder begeleiding van Arcadis uitgevoerd.

### **Brug Ouderkerk**

In het eerste kwartaal van 2021 is dit project herstart. De bouw ligt op planning. De aannemer is volop bezig met de aanleg van de infrastructuur. Momenteel is de aannemer onder andere bezig met de bouw van de basculekelder voor het contragewicht van de brug. Grofweg zomer 2023 zal het project worden opgeleverd. De tijdelijke verkeersmaatregelen dienen veilig te functioneren en we zien daarop toe. In overleg met gemeente Amstelveen en de provincie worden daar waar nodig de tijdelijke verkeersmaatregelen verbeterd.

### **School-thuisroutes Duivendrecht**

Het afgelopen jaar is de schoolomgeving in het Zonnehofgebied in Duivendrecht heringericht en is een nieuwe fietsbrug over de Kloostersingel geplaatst. In het kader van het bewonersoverleg is hierover ook contact geweest met de twee directeuren en een vertegenwoordiging van de MR van de school. Het ontwerp is opgesteld conform de richtlijnen van de CROW en het overleg in de verkeerscommissie.

Tijdens de uitvoering bleek dat de vertegenwoordigers van de MR niet namens de voltallige MR spraken: andere MR-leden hadden andere ideeën over de herinrichting. Voor zover het ontwerp dit toeliet hebben wij aanvullende wensen doorgevoerd en het door het college vastgestelde ontwerp verder uitgevoerd. Na de oplevering heeft een nieuwe MR van de school meldingen gemaakt over de verkeerssituatie.