

3^e Nieuwsbrief 2021

September 2021

13-10-2021



In januari 2021 is een enquête uitgevoerd onder alle bewoners en ondernemers van Ouder-Amstel (behalve ZOF). Hierop zijn 1098 reacties van bewoners ontvangen. Alle informatie is inmiddels verwerkt. In september is het eerste document (Thermometer Mobiliteit) opgeleverd aan de raad met een beschrijving van de huidige mobiliteitsituatie in Ouder-Amstel. Dit document dient als basis voor het opstellen van de visie en het plan. De visie is gereed in december 2021 en het mobiliteitsplan met de maatregelen wordt in 2022 aangeboden.

Mobiliteitsprogramma Zuid-Oost Flank

Amsterdam is bezig met het ontwikkelen van het Mobiliteitsprogramma Zuid-OostFlank (ZOF) in samenwerking met Ouder-Amstel. Het programma is in juli vastgesteld door het college van Amsterdam en van Ouder-Amstel en wordt behandeld in de Raadscomissie en Raadsvergadering in september. Het programma bestaat uit een pakket van mobiliteitsonderzoeken en maatregelen voor de hele Zuid-OostFlank waar De Nieuwe Kern, Werkstad Overamstel en Entrada onderdeel van zijn.

Zuid-Lob: Bereikbaarheidsagenda

Om meer grip te krijgen op de regionale mobiliteitsaanpak wordt in in de Vervoersregio gebiedsgewijs uitwerking gegeven aan mobiliteitsplannen relevant voor die gebieden. Hier is met name aandacht voor maatregelen en onderzoeken die gemeente-overstijgend zijn of waar andere gemeenten, de provincie of Vervoersregio Amsterdam (VRA) ook een belang bij hebben. Ouder-Amstel heeft zich hier aangesloten bij het gebied de Zuid-Lob waar we samen met gemeenten, de provincie en VRA bezig gaan met een gebiedsgerichte mobiliteitsaanpak. Dit initiatief is eind vorig jaar gestart, momenteel zijn we met workshops bezig om de bereikbaarheidsagenda te vullen. Dit wordt onder begeleiding van Arcadis uitgevoerd.

Brug Ouderkerk

In het eerste kwartaal van 2021 is dit project herstart. De bouw ligt op planning. De aannemer is volop bezig met de aanleg van de infrastructuur. Momenteel is de aannemer onder andere bezig met de bouw van de basculekelder voor het contragewicht van de brug. Grofweg zomer 2023 zal het project worden opgeleverd. De tijdelijke verkeersmaatregelen dienen veilig te functioneren en we zien daarop toe. In overleg met gemeente Amstelveen en de provincie worden daar waar nodig de tijdelijke verkeersmaatregelen verbeterd.

School-thuisroutes Duivendrecht

Het afgelopen jaar is de schoolomgeving in het Zonnehofgebied in Duivendrecht heringericht en is een nieuwe fietsbrug over de Kloostersingel geplaatst. In het kader van het bewonersoverleg is hierover ook contact geweest met de twee directeuren en een vertegenwoordiging van de MR van de school. Het ontwerp is opgesteld conform de richtlijnen van de CROW en het overleg in de verkeerscommissie.

Tijdens de uitvoering bleek dat de vertegenwoordigers van de MR niet namens de voltallige MR spraken: andere MR-leden hadden andere ideeën over de herinrichting. Voor zover het ontwerp dit toeliet hebben wij aanvullende wensen doorgevoerd en het door het college vastgestelde ontwerp verder uitgevoerd. Na de oplevering heeft een nieuwe MR van de school meldingen gemaakt over de verkeerssituatie.