

3^e Nieuwsbrief 2021

September 2021

13-10-2021



Behandeling in raad dd. 30 september 2021

In januari 2021 is een enquête uitgevoerd onder alle bewoners en ondernemers van Ouder-Amstel (behalve ZOF). Hierop zijn 1098 reacties van bewoners ontvangen. Alle informatie is inmiddels verwerkt. In september is het eerste document (Thermometer Mobiliteit) opgeleverd aan de raad met een beschrijving van de huidige mobiliteitsituatie in Ouder-Amstel. Dit document dient als basis voor het opstellen van de visie en het plan. De visie is gereed in december 2021 en het mobiliteitsplan met de maatregelen wordt in 2022 aangeboden.

Mobiliteitsprogramma Zuid-Oost Flank

Amsterdam is bezig met het ontwikkelen van het Mobiliteitsprogramma Zuid-OostFlank (ZOF) in samenwerking met Ouder-Amstel. Het programma is in juli vastgesteld door het college van Amsterdam en van Ouder-Amstel en wordt behandeld in de Raadscomissie en Raadsvergadering in september. Het programma bestaat uit een pakket van mobiliteitsonderzoeken en maatregelen voor de hele Zuid-OostFlank waar De Nieuwe Kern, Werkstad Overamstel en Entrada onderdeel van zijn.

Zuid-Lob: Bereikbaarheidsagenda

Om meer grip te krijgen op de regionale mobiliteitsaanpak wordt in in de Vervoersregio gebiedsgewijs uitwerking gegeven aan mobiliteitsplannen relevant voor die gebieden. Hier is met name aandacht voor maatregelen en onderzoeken die gemeente-overstijgend zijn of waar andere gemeenten, de provincie of Vervoersregio Amsterdam (VRA) ook een belang bij hebben. Ouder-Amstel heeft zich hier aangesloten bij het gebied de Zuid-Lob waar we samen met gemeenten, de provincie en VRA bezig gaan met een gebiedsgerichte mobiliteitsaanpak. Dit initiatief is eind vorig jaar gestart, momenteel zijn we met workshops bezig om de bereikbaarheidsagenda te vullen. Dit wordt onder begeleiding van Arcadis uitgevoerd.

Brug Ouderkerk

In het eerste kwartaal van 2021 is dit project herstart. De bouw ligt op planning. De aannemer is volop bezig met de aanleg van de infrastructuur. Momenteel is de aannemer onder andere bezig met de bouw van de basculekelder voor het contragewicht van de brug. Grofweg zomer 2023 zal het project worden opgeleverd. De tijdelijke verkeersmaatregelen dienen veilig te functioneren en we zien daarop toe. In overleg met gemeente Amstelveen en de provincie worden daar waar nodig de tijdelijke verkeersmaatregelen verbeterd.

School-thuisroutes Duivendrecht

Het afgelopen jaar is de schoolomgeving in het Zonnehofgebied in Duivendrecht heringericht en is een nieuwe fietsbrug over de Kloostersingel geplaatst. In het kader van het bewonersoverleg is hierover ook contact geweest met de twee directeuren en een vertegenwoordiging van de MR van de school. Het ontwerp is opgesteld conform de richtlijnen van de CROW en het overleg in de verkeerscommissie.

Tijdens de uitvoering bleek dat de vertegenwoordigers van de MR niet namens de voltallige MR spraken: andere MR-leden hadden andere ideeën over de herinrichting. Voor zover het ontwerp dit toeliet hebben wij aanvullende wensen doorgevoerd en het door het college vastgestelde ontwerp verder uitgevoerd. Na de oplevering heeft een nieuwe MR van de school meldingen gemaakt over de verkeerssituatie.

Naar aanleiding van de opmerkingen van de school hebben wij Veilig Verkeer Nederland (VVN) gevraagd om een onderzoek te doen naar de veiligheid van de schoolomgeving. Momenteel wordt op basis van deze rapportage een voorstel uitgewerkt met aanpassingen voor de korte en voor de langere termijn.

Vervolgens wordt in overleg met de school een definitief plan opgesteld dat wordt voorgelegd aan het college en de raad.

Voltooing blauwe zones Duivendrecht

Een groot deel van Duivendrecht is inmiddels een blauwe zone of parkeerschijfzone geworden. Als grondslag daarvoor zijn de afgelopen jaren, naast klachten en vragen, vooral de gerichte parkeeronderzoeken geweest per onderdeel van de blauwe zone. Door ondermeer de werkzaamheden in het Zonnehofgebied en door de coronacrisis is het niet mogelijk geweest om een betrouwbaar en representatief parkeeronderzoek te houden en de verwachting is dat dit in ieder geval het komende half jaar ook niet mogelijk is. De redenen hiervoor zijn dat men nu veel meer dan voorheen vanuit huis werkt en hierbij ook het verplaatsingsgedrag sterk is gewijzigd, waarbij vooral het gebruik van het openbaar vervoer zeer sterk is afgenomen. Naast vragen en klachten van buurtbewoners wordt als onderbouwing voor de besluitvorming voor de voltooiing van de "blauwe zone" de uitkomsten van de onlangs gehouden enquête in het kader van het mobiliteitsplan gebruikt.

De financiële consequenties van het voltooiën van de "blauwe zone" worden geraamd op circa € 15.000. Het verkeersbudget is hiervoor toereikend.

Voortzetting wielrennersinterventie Ouderkerk aan de Amstel

De evaluatie van de wielrennersinterventie heeft laten zien dat deze succesvol is. Daarom wordt de maatregel doorgezet. Hiertoe zijn de aangebrachte markeringen vernieuwd.

Er lopen nu nog twee onderzoeken rond dit thema. De eerste wordt uitgevoerd door de UvA in samenwerking met de BAM en richt zich op het landelijke onderzoek "Samen op het fietspad". De tweede is een vervolg op de huidige maatregel "Blokje om" waar ANDC een voorstel gaat doen om de wielrennersroute vanaf het centrum naar De Ronde Hoep en De Ronde Hoep zelf een gedragsinterventie te ontwikkelen.

Na de zomer worden de resultaten van beide onderzoeken verwacht.

Voor de maatregelen in de Rondehoep wordt voorgesteld om € 10.000 te reserveren. De Vervoerregio betaalt 50% van dit onderzoek en de maatregel.

Groot onderhoud Rijksstraatweg en Koninginnenbuurt

Na een periode van zorgvuldige voorbereiding en participatie met de inwoners zijn beide projecten nu in uitvoering. In het voortraject en tijdens de uitvoering doen de kabel- en leidingbedrijven hun werkzaamheden zodat na oplevering van het werk de straat niet nogmaals open hoeft. KPN gaat gelijktijdig de wijk voorzien van glasvezel als onderdeel van de aanleg van glasvezel in de gehele gemeente. Voor de Rijksstraatweg betekent het nieuwe ontwerp een optimalisatie van de verkeersveiligheid voor met name het langzame verkeer en het verbeteren van het rijcomfort van de fietspaden. Daarbij wordt ook geïnvesteerd in het groen en met name de groeiomstandigheden van de bomen. Voor de Koninginnenbuurt gaat het om het aanleggen van een nieuw gescheiden rioolsysteem en het ophogen van de gehele openbare ruimte. Vanuit de integrale gedachte en projectaanpak geldt voor beide projecten dat er rekening is gehouden met duurzaamheid, biodiversiteit en klimaatadaptatie zodat het gehele openbaar gebied een