

3^e Nieuwsbrief 2021

September 2021

13-10-2021



Behandeling in raad dd. 30 september 2021

Naar aanleiding van de opmerkingen van de school hebben wij Veilig Verkeer Nederland (VVN) gevraagd om een onderzoek te doen naar de veiligheid van de schoolomgeving. Momenteel wordt op basis van deze rapportage een voorstel uitgewerkt met aanpassingen voor de korte en voor de langere termijn.

Vervolgens wordt in overleg met de school een definitief plan opgesteld dat wordt voorgelegd aan het college en de raad.

Voltooing blauwe zones Duivendrecht

Een groot deel van Duivendrecht is inmiddels een blauwe zone of parkeerschijfzone geworden. Als grondslag daarvoor zijn de afgelopen jaren, naast klachten en vragen, vooral de gerichte parkeeronderzoeken geweest per onderdeel van de blauwe zone. Door ondermeer de werkzaamheden in het Zonnehofgebied en door de coronacrisis is het niet mogelijk geweest om een betrouwbaar en representatief parkeeronderzoek te houden en de verwachting is dat dit in ieder geval het komende half jaar ook niet mogelijk is. De redenen hiervoor zijn dat men nu veel meer dan voorheen vanuit huis werkt en hierbij ook het verplaatsingsgedrag sterk is gewijzigd, waarbij vooral het gebruik van het openbaar vervoer zeer sterk is afgenomen. Naast vragen en klachten van buurtbewoners wordt als onderbouwing voor de besluitvorming voor de voltooiing van de "blauwe zone" de uitkomsten van de onlangs gehouden enquête in het kader van het mobiliteitsplan gebruikt.

De financiële consequenties van het voltooiën van de "blauwe zone" worden geraamd op circa € 15.000. Het verkeersbudget is hiervoor toereikend.

Voortzetting wielrennersinterventie Ouderkerk aan de Amstel

De evaluatie van de wielrennersinterventie heeft laten zien dat deze succesvol is. Daarom wordt de maatregel doorgezet. Hiertoe zijn de aangebrachte markeringen vernieuwd.

Er lopen nu nog twee onderzoeken rond dit thema. De eerste wordt uitgevoerd door de UvA in samenwerking met de BAM en richt zich op het landelijke onderzoek "Samen op het fietspad". De tweede is een vervolg op de huidige maatregel "Blokje om" waar ANDC een voorstel gaat doen om de wielrennersroute vanaf het centrum naar De Ronde Hoep en De Ronde Hoep zelf een gedragsinterventie te ontwikkelen.

Na de zomer worden de resultaten van beide onderzoeken verwacht.

Voor de maatregelen in de Rondehoep wordt voorgesteld om € 10.000 te reserveren. De Vervoerregio betaalt 50% van dit onderzoek en de maatregel.

Groot onderhoud Rijksstraatweg en Koninginnenbuurt

Na een periode van zorgvuldige voorbereiding en participatie met de inwoners zijn beide projecten nu in uitvoering. In het voortraject en tijdens de uitvoering doen de kabel- en leidingbedrijven hun werkzaamheden zodat na oplevering van het werk de straat niet nogmaals open hoeft. KPN gaat gelijktijdig de wijk voorzien van glasvezel als onderdeel van de aanleg van glasvezel in de gehele gemeente. Voor de Rijksstraatweg betekent het nieuwe ontwerp een optimalisatie van de verkeersveiligheid voor met name het langzame verkeer en het verbeteren van het rijcomfort van de fietspaden. Daarbij wordt ook geïnvesteerd in het groen en met name de groeiomstandigheden van de bomen. Voor de Koninginnenbuurt gaat het om het aanleggen van een nieuw gescheiden rioolsysteem en het ophogen van de gehele openbare ruimte. Vanuit de integrale gedachte en projectaanpak geldt voor beide projecten dat er rekening is gehouden met duurzaamheid, biodiversiteit en klimaatadaptatie zodat het gehele openbaar gebied een

kwaliteitsimpuls krijgt en gereed is voor de toekomst. Ook tijdens de uitvoeringen blijven de inwoners betrokken. Beide aannemers zetten een omgevingsmanager in om hen en alle overige stakeholders te informeren en met elkaar af te stemmen.

De beschikkingen van de Vervoerregio voor een financiële bijdrage zijn in bezit en de gemeente Amsterdam levert ook een bijdrage voor de fietspaden van de Rijksstraatweg.

De werkzaamheden aan de Koninginnenbuurt starten medio september 2021 en aan de Rijksstraatweg medio oktober 2021. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd en zijn over (ruim) een jaar klaar.

2.2.5 Duurzaamheid

Zoekgebied wind

Het gebied rondom knooppunt A2/A9 is aangewezen als zoekgebied voor windmolens. In dit gebied spelen echter verschillende ontwikkelingen en zijn er diverse initiatieven en plannen. Denk hierbij aan de verbreding van de A9, het zoekgebied voor windmolens, natuurontwikkeling en plannen van het waterschap. Binnen deze ontwikkelingen zijn meerdere partijen betrokken. Gezien de aard van deze verschillende ontwikkelingen wordt er door de provincie Noord-Holland een zogeheten omgevingstafel georganiseerd.

Deze omgevingstafel dient om alle betrokken partijen bij de ontwikkelingen rondom het knooppunt A2/A9 samen te brengen. Het doel van deze omgevingstafel is:

1. inzicht in welke plannen en initiatieven er in het gebied zijn,
2. waar deze elkaar raken en mogelijk beïnvloeden en
3. tot welke vervolgstappen dit leidt om initiatieven waar mogelijk verder te kunnen brengen.